



# Pourquoi les nouveaux Canadair promis par Macron en 2022 ne sont pas encore opérationnels

Par Véronique Guillermand

Il y a 16 heures

Airbus Bombardier Incendie



De Havilland Canada a relancé la production des Canadair en août 2024. *De Havilland*

**DÉCRYPTAGE - La France ne recevra pas avant 2028 les nouveaux bombardiers d'eau. Mais d'autres solutions existent pour lutter contre les incendies.**

Avec ses flammes géantes, le plus important incendie de l'été en France, a déjà brûlé plus de 16.000 hectares de végétation dans l'Aude, où il a fait un mort, neuf blessés et un disparu. Quelque 2000 pompiers luttent nuit et jour, au sol, contre le feu tandis que, dans les airs, quatre avions bombardiers d'eau Canadair, trois appareils Dash-8, deux hélicoptères et deux petits appareils Air Tractor avaient repris mercredi, dès l'aube, leurs rotations. Ces moyens aériens ont été renforcés,

dans la matinée, avec la mobilisation de la totalité du dispositif national de neuf Canadair (sur les douze que compte la flotte française) et cinq Dash. Chaque été, le même scénario catastrophe s'enclenche mettant en lumière le manque de moyens aériens.

Pourtant, fin octobre 2022, Emmanuel Macron avait annoncé un « plan de réarmement aérien d'urgence » de lutte contre les incendies, quelques semaines après un été marqué par ce qui a été qualifié *« d'incendie du siècle »* dans le département de la Gironde, entre mi-juillet et septembre, avec 30.000 hectares de forêts ravagés et 50.000 personnes évacuées. *« Nous allons porter notre flotte à seize appareils Canadair »*, avait promis le chef de l'État, précisant que la flotte serait renouvelée et augmentée de quatre Canadair, dont certains avions commandés dans le cadre européen. Pour financer ces nouveaux moyens aériens, un investissement de *« 250 millions d'euros »* sur les prochaines années (dont 35 millions dès 2023) était prévu.

Trois ans plus tard, les nouveaux avions ne sont toujours pas là. La France doit faire avec douze Canadair (conçus dans les années 1970) vieillissants - 30 ans de moyenne d'âge -, huit avions Dash-8, qui sont surtout employés pour larguer des solutions retardantes, dix hélicoptères bombardiers d'eau et six petits avions spécialisés. Mais cette flotte n'est jamais 100 % disponible en raison des opérations de maintenance des Canadair qui sont, en outre, sujets à des pannes récurrentes. Or ce sont les seuls avions capables d'écoper six tonnes d'eau en douze secondes et d'effectuer jusqu'à quinze largages par heure.

## **Arrêt de la fabrication des Canadair en 2015**

La promesse d'Emmanuel Macron était, en réalité, intenable. Pour des raisons financières et surtout industrielles. En 2024, le budget de la protection civile a été raboté de près de 53 millions d'euros. Une économie qui, selon un rapport parlementaire publié le 2 juillet dernier, impacte directement le programme destiné à *« l'acquisition de deux appareils »*. En outre, le Canadair (160 avions en service dans le monde) n'est plus produit depuis 2015. Faute de commandes, son constructeur, le canadien Bombardier, avait arrêté la fabrication. Puis revendu le programme à Viking Air, rebaptisé De Havilland Canada. Ce dernier souhaitait, dès 2017, relancer la production avec un nouvel appareil, le DHS 515. Mais il attendait d'avoir de nouvelles commandes.

Fin 2022, le constructeur reçoit des engagements d'achats. De la France, mais pas seulement. La Commission européenne annonce une commande groupée portant sur 22 appareils, avec 12 avions financés par l'Union européenne, dont 2 pour la France, et 10 pour l'Italie, le Portugal, l'Espagne, la Grèce et la Croatie. De Havilland lance alors le développement du Canadair du XXI<sup>e</sup> siècle et la construction d'une nouvelle usine moderne à Calgary (État de l'Alberta). Il se dit prêt à livrer les premiers avions à horizon 2025-2026.

## **Commande signée après deux ans de négociations**

Mais les négociations traînent en longueur, autour du prix d'acquisition - De Havilland exige plus de 60 millions d'euros par appareil (l'ancienne version coûtant 22 millions) - et des éventuelles pénalités de retard. Parallèlement des doutes émergent : « *De Havilland Canada doit relancer une ligne d'assemblage de zéro, alors qu'il n'a jamais construit d'avions*, souligne le sénateur Jean-Pierre Vogel (LR) dans un rapport publié en juillet 2023. *On n'aura à l'évidence aucun nouvel appareil en 2027. Si on en a deux ou trois en 2030, c'est un maximum.* »

Ce n'est qu'après deux ans de négociations que De Havilland lance, à l'été 2024, la production pour honorer les commandes européennes, enfin signées, pour une valeur de 600 millions. Conséquence, l'Europe n'aura pas ces premiers avions, au mieux, avant 2028 ! Les premiers pays livrés étant la Grèce, puis la France. Or, l'histoire a démontré qu'aucun nouveau programme d'avions n'a tenu ses délais.

## **Un A400M pompier pour 2026 ?**

D'autres options sont sur la table. Airbus a testé, avec succès, un « A400M pompier », c'est-à-dire un avion militaire de transport logistique, équipé d'un kit de lutte anti-incendie développé en interne. La dernière campagne d'essais a eu lieu, avant l'été, au-dessus d'une zone proche de l'aéroport de Nîmes-Garons, en coopération avec le Centre d'essais et de recherche de l'Entente-Valabre (Ceren). Cet avion prototype dispose d'une capacité de largage de 20 tonnes d'eau ou de produit retardant sur 400 mètres. Une capacité qui pourrait être portée à 30 tonnes. Grand avantage, l'A400M de lutte contre les incendies ne nécessite aucune modification structurelle (fuselage ou ailes). L'avion est moderne et réputé pour sa grande maniabilité à faible vitesse et basse altitude. Pendant la campagne d'essais, l'appareil a réussi des largages à moins de 30 mètres du sol, en volant à

230 km/h.

La Direction générale de la Sécurité civile pourrait mobiliser des A400M de l'armée de l'air (qui en compte 17), en cas d'urgence. Selon un rapport parlementaire de début juillet, Airbus serait prêt à livrer les premiers kits dès 2026. Pour autant qu'un contrat soit signé. Il serait aussi possible d'utiliser l'appareil de démonstration. Là encore, si les autorités le demandent.

## Un Falcon Fire Fighter

Autre option sur la table, celle portée par Dassault Aviation\*. En juin 2023, le constructeur avait exposé, au Salon du Bourget, un Falcon à la livrée jaune et rouge, de lutte contre les incendies. Après les méga-feux en Gironde en 2022, le groupe avait engagé des discussions avec la Sécurité civile et le ministère de l'Intérieur pour proposer un concept de Falcon 900 ou 2000 spécialisé dans le guet aérien et le traitement rapide des départs de feu. Cela, de façon complémentaire aux interventions des Canadair. Dassault Aviation se proposait aussi de mettre ces « Falcon Fire Fighter » à la disposition d'autres pays européens.

Autre projet, celui porté par la start-up française Hynaero : un bombardier d'eau amphibie, baptisé « Frégate F-100 », qui serait assemblé en France. L'Onera, l'Office national d'études et recherches aérospatiales, a validé le modèle numérique de l'avion, qui serait capable d'embarquer jusqu'à dix tonnes d'eau. Le projet a reçu le soutien d'Airbus en février 2025, dans le cadre d'un partenariat technique et commercial. Mais l'appareil ne sera pas disponible avant 2030-2031.

*\*Le groupe Dassault est propriétaire du Figaro*

### La rédaction vous conseille

- [«Ce sont des arbitrages» : l'incendie d'une intensité exceptionnelle dans l'Aude rappelle la pénurie française de Canadair](#)
- [Lutte contre les incendies : canadiens, hélicoptère bombardier... le dispositif européen au secours de la France](#)
- [Nouvelles commandes en vue pour l'Airbus militaire A400M](#)

---

Sur le même thème

**Pourquoi Safran choisit finalement la France pour investir dans une usine à 450 millions d'euros 🇫🇷**

---

**Aéronautique, automobile, vins et spiritueux, luxe, pharmacie... Ces secteurs les plus exposés, en Europe, aux taxes de Donald Trump 🇫🇷**

---

**Aéronautique : des vulnérabilités persistantes du côté des sous-traitants 🇫🇷**

---

**Au salon du Bourget, Airbus affiche un bilan honnête, Boeing reste discret 🇫🇷**

---

**Avion du futur, nouveaux designs, contrôle qualité... Tout ce que l'intelligence artificielle apporte à l'aéronautique 🇫🇷**

---

**Airbus ouvre le bal des commandes au Bourget**

---

**Job Dating, parrainage, salariés ambassadeurs... L'aéronautique fait feu de tout bois pour recruter 🇫🇷**

---

**Pourquoi l'avion de ligne chinois n'est-il pas venu au Bourget ? 🇫🇷**

---

**Salon du Bourget : comment l'aéronautique se mobilise pour produire plus 🇫🇷**

---

**Éric Trappier, PDG du Groupe Dassault : « Il faut préserver le modèle de défense français » 🇫🇷**